



tangen vel

E6 MINNESUND – SKABERUD DOVREBANEN EIDSVOLD ST. - SØRLI

HØRINGSUTTALELSE FRA TANGEN VEL

14 SEPTEMBER 2005.09.14

E6

Tangen VEL's styre stiller seg bak forslaget om å flytte E6 krysset slik det er i dag til å ligge på Skavabakken. Dette under forutsetning av at krysset ved Skaberud opprettholdes.

At Skaberud krysset skulle opprettholdes, fikk vi forsikringer om av Veikontorets representant i plangruppa ved folkemøte på Tangen den.....

DOVREBANEN.

Under forutsetning av at stasjon/stoppested vil bli opprettholdt, går Tangen VEL's styre enstemmig inn for Alternativ B som ny tracè gjennom Tangen.

Bakgrunnen for dette vedtaket er at alternativ B framfor alt. A vil spare Tangen sentrum for store inngrep både med hensyn til antall hus og hjem som må rives og natur/historisk verdifulle området som ville blitt ødelagt.

Dette gjelder da spesielt eiendommen Hov og Gjeldberget. Begge steder er historisk veldig betydningsfulle for Tangen som sted. Inngrep i disse 2 områdene vil kunne få stor ødeleggende effekt på bygdas landskapsverdi og verdi i sin helhet.

Planen om et dobbelt tunnelinnslag i Gjeldberget, som er et av 7 bygdeborger i Stange kommune, vil vi betrakte som et hårreisende forslag.

Gjeldberget har stor kulturhistorisk verdi i tillegg til å være et viktig område som friområde og rekreasjonsområde både lokalt og regionalt. (populært klatrefjell)

En positiv virkning av å flytte stasjonen lenger øst er at vi da kan øyne muligheten for en mer helhetlig utvidelse av Tangen sentrum etterhvert som befolkningen øker.

Redusert støybelastning vil selvsagt også ha en særlig positiv virkning på Tangen.

Dagens tracè danner i dag en barriere mellom beboelsesområdene nord/øst for sentrum og sentrum/Mjøsa. En østlig tracè vil bryte denne barrieren og på den måten også være med på å skape et bedre grunnlag for en mer helhetlig utbygging av Tangen sentrum.

Alternativene C og D kommenteres ikke da Jernbaneløstaket selv i sin konklusjon har kommet til at disse forslagene ikke skal bearbeides videre.

Alternativet som omhandler en tracè som går over Mjøsa fra Espa stasjon over til Tangenhalvøya er av en slik art at vi ikke ser noen grunn til å kommentere dette utover at forslaget er fullstendig uakseptabelt.

Vi ser på dette forslaget mer som et taktisk utspill enn et reelt forslag til trace.

Med hilsen styret i Tangen VEL
v/Leder Kjell Haug

Vi i Tangen vel liker å prøve å gå nye veier for å få tingene gjort.

Dette er et spørsmål om mot, det handler om å gjøre ting på nye måter, å ha et åpent sinn, være nyskpende, ukonvensjonelle og noen ganger eventyrlystne.

Gj rom for det uventede, ha humoristisk sans og gjerne også være litt gal, der det passer.

www.tangeni-hedmark.net